



FESTIVAL INTERNAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE BROTHER ON WHEELS

PASSEGGIATA IN MOTO PER LA SICUREZZA STRADALE

REGOLAMENTO

PREMESSA

Il *“Festival Internazionale della Sicurezza Stradale Brother on wheels”* nasce in uno al progetto *“Supereroe ... con il casco!”* dalla presa d’atto di una nuova vocazione territoriale che vede i giovani condividere la sana passione per le due ruote. Nei fine settimana, giovani Bikers socializzano discutendo di motori ed organizzando passeggiate su due ruote definite *“gite in famiglia”*.

Il protocollo di *Fair Play sportivo del Biker* fondato sullo spirito di fratellanza tra motociclisti si qualifica come leva per sensibilizzare i giovani alla tenuta di comportamenti diffusi e collettivi tanto responsabili quanto improntati al rispetto del valore della *“Regola”* e del valore della vita, propria e altrui.

Il circuito urbano, con le sue specificità urbanistiche, è troppo spesso protagonista di incidenti. Pedoni distratti, automobilisti indisciplinati, abuso di alcol e droghe, criticità nella conciliazione dei tempi famiglia-lavoro, lenti processi di riqualificazione infrastrutturale ma anche uso sregolato dello smartphone, non adeguata conoscenza del Codice della Strada, intemperanze in termini di legalità possono essere alcune tra le cause da esplorare per comprendere i dati sull’incidentalità stradale.

Tutti gli stakeholders (Scuola, Volontariato, Famiglia, Istituzioni, ...) rivestono un ruolo determinante nel mettere in campo le necessarie azioni per arginare una complessa criticità sociale per la quale si renderebbe anche auspicabile l’osservazione dei contesti di ritrovo giovanile (scuole, parchi, bar, piazze, locali notturni, palestre, ...).

Dall’esperienza face-to-face con i giovani e dalla conoscenza delle enormi potenzialità dell’Agenzia educativa dello Sport è nato lo slogan e progetto di civismo *“Alcuni supereroi indossano la maschera ... altri il casco!”*.

Stravolgendo il mito fumettistico del supereroe, il progetto divulga il messaggio che per essere un Supereroe non occorre *“essere diversi, fuori dal coro”* in quanto è sufficiente assumere comportamenti comuni ai più: comportamenti rispettosi della *“regola”*, di *sé stessi e degli altri* e che valorizzano la figura istituzionale dell’*Agente di Polizia* e i valori dell’*amicizia* e della *fratellanza*. Tutti principi insiti nel *“Codice Etico di Fair Play del Biker”* e che si prestano - attraverso il progetto in modalità *Peer to Peer* veicolato nelle scuole - a contrastare dispersione scolastica, bullismo, Cyberbullismo, abuso di alcol e droghe, disagi giovanili in genere, anche attraverso convegni e workshop per l’attivazione del ruolo genitoriale e la presa in carico delle motivazioni retrostanti dell’incidentalità sulle strade.

Il *“Festival Internazionale della Sicurezza stradale”* che si terrà a Napoli dal 4 al 18 giugno 2023 con il patrocinio del Comune di Napoli, della Regione Campania, del CONI, dell’Accademia di Belle Arti di Napoli, dell’Ordine degli Psicologi Campania, dell’Ospedale oncologico pediatrico Santobono-Pausillipon di Napoli, il Museo Mann e di altre Istituzioni locali e nazionali si propone di attivare il *“dibattito civico”* sul tema della guida consapevole declinando la solidarietà dei Bikers ed attivando *“il dono”*.



La denominazione data al Festival è quella di *“Brother on Wheels”* per due ragioni: la prima è che il Biker è un *“fratello”* per il suo Codice Etico, la seconda è che quel fratello alla guida è un *“soggetto fragile”* su strada!

I Bikers che condivideranno mission e finalità dell'Associazione Human Wheels Aps (da ora *“Associazione”*) possono richiedere la partecipazione alla *“Passeggiata in moto della sicurezza stradale”* del 18 giugno 2023 aperta dalla Polizia Municipale di Napoli.

Art. 1 - Oggetto e finalità.

La Passeggiata in moto della sicurezza stradale intende agire come evento catalizzatore di attenzione sul Codice Etico di Fair Play dei Bikers al fine di dimostrare l'importanza del rispetto delle *“Regole”* su strada.

Lo stile educativo del genitore Biker insegna che in moto si indossano protezioni, che non si *“sgasa”* su strada, che la formazione, le abilitazioni e le certificazioni sono necessarie per governare la moto, che guidare una moto significa *“gestire una responsabilità”*.

In linea con il progetto di civismo *“Supereroe ... con il casco!”*, la Passeggiata in moto della sicurezza stradale è un richiamo di attenzione sui temi *“guida consapevole”, “sicurezza stradale”, “comportamenti civici nella mobilità”, “Regola”, “Frenesia da conciliazione dei tempi famiglia-lavoro”, “Stili di guida aggressivi e liti stradali”, “Barriere alla mobilità causate dai comportamenti poco rispettosi delle regole e degli altri”, “Plusvalore della normalità”, ...*

Con la Passeggiata in moto della sicurezza stradale si intende intervenire sui disagi giovanili: il Biker gioisce con le *“gite in famiglia”*, non ha necessità di alcol e droghe, preferisce la fratellanza al bulling, usa lo smartphone alla guida solo se ha i necessari supporti, studia tecniche di guida e Codice della Strada aggiornandosi sulle sue revisioni, è consapevole delle proprie responsabilità alla guida e del valore della vita propria ed altrui.

Art. 2 – Destinatari.

I Bikers che condividono mission e finalità dell'Associazione.

Art. 3 - Partecipazione alla Passeggiata in moto della sicurezza stradale.

Il Biker può essere autorizzato a partecipare alla Passeggiata esclusivamente utilizzando l'applicazione form disponibile sul sito dell'Associazione www.humanwheels.it.

La registrazione del numero di partecipanti effettivi è necessaria e subordinata al rispetto del limite fissato. La Passeggiata è evento da realizzare in sicurezza e per la sicurezza stradale, pertanto il numero di partecipanti è basso e contingentato.

La Passeggiata è un evento breve e dal ritmo lento che si svolge in luoghi affollati ed attraversa il cuore della Città, pertanto ai Bikers è richiesto di garantire limiti di velocità bassi e guida elegante e rispettosa del Codice della Strada, del percorso, dei semafori, dei segnali stradali e degli altri utenti della strada.

I Bikers sono obbligati a seguire le istruzioni del Reparto motociclisti della Polizia Municipale, a non sorpassare e rispettare l'ordine di partenza, seguire la bassa velocità e rispettare la distanza di sicurezza senza avviare corse e gare.



Sono vietati bike surfing, corse spericolate, acrobazie, burnout, comportamenti non rispettosi del Codice Etico di Fair Play del Biker e tutti i comportamenti non appropriati allo spirito dell'evento, come ad esempio l'uso di alcol. I comportamenti di guida inappropriati saranno senza indugio segnalati alle autorità locali (dati personali e del motoveicolo) e ne sarà data evidenza sul sito, via e-mail e sui social media dell'Associazione.

Sono ammessi esclusivamente comportamenti idonei a combattere stereotipi negativi del motociclismo, come il mancato utilizzo del casco, dei dispositivi di protezione personale conformi ai requisiti della legislazione vigente e delle regolari abilitazioni e certificazioni necessarie per la guida e l'utilizzo delle moto.

I Bikers si recano in anticipo al punto di partenza per il check-in e per ricevere le indicazioni sul percorso e sulle modalità di svolgimento della Passeggiata da parte del Reparto motociclisti della Polizia Municipale di Napoli.

Art.4 – Percorso

Il Punto di raccolta/arrivo è Piazza del Plebiscito (ore 9,30).

Percorso: Piazza del Plebiscito- Via Cesario Console - Via Ammiraglio F.Acton - Tunnel Vittoria - Via D.Morelli - Piazza Vittoria - Via F.Caracciolo - Piazza Sannazzaro - Via Sannazzaro - Via Posillipo - Via Petrarca - Largo Sermoneta - Viale Dohrn - Piazza Vittoria - Tunnel Vittoria - Via F.Acton - Piazza Municipio con saluto alle Istituzioni di Palazzo S. Giacomo - Piazza Trieste e Trento - Piazza del Plebiscito.

Al termine, le moto saranno portate a mano nelle rispettive aree delimitate in Piazza del Plebiscito e parcheggiate ordinatamente per favorirne l'esposizione.

Il Percorso è prestabilito e non vi è possibilità di scegliere percorsi alternativi. La Passeggiata può subire variazioni, anche l'annullamento, su valutazione del Reparto Motociclisti della Polizia Municipale di Napoli.

Art. 5 – Attività dei Bikers durante l'esposizione delle moto.

I Bikers "donano" qualcosa di sé e della propria passione per le due ruote attraverso: l'esposizione della propria moto e la disponibilità al dialogo per il confronto di esperienze valoriali e culturali; stimolano la discussione sui fattori di rischio di incidenti stradali, sui comportamenti protettivi e sulla legalità richiamando i DPI (casco, tuta, airbag, stivali e guanti) e le esperienze di guida e di tecnica; partecipano alle attività informative e ricreative anche con i più piccoli; partecipano alle call per la donazione del sangue e del 5/1000 in dichiarazione dei redditi in favore e secondo le indicazioni della Fondazione Santobono-Pausilipon; prestano impegno sociale alle famiglie ed ai giovani; condividono il Codice Etico di Fair Play dei Bikers con il pubblico presente a supporto di agenti di Polizia Municipale, specializzandi dell'Accademia di Belle Arti, Supereroi ... con il casco! e partners istituzionali.

Non sono ammesse iniziative promozionali e commerciali non espressamente autorizzate dall'Associazione.

Art. 6 - Accettazione delle norme regolamentari.

La partecipazione alla Passeggiata in moto della sicurezza stradale implica l'accettazione integrale e incondizionata di tutte le norme per la partecipazione all'evento visibili sul sito, così come la mancata ottemperanza ad eventuali obblighi e prescrizioni comporta l'automatica esclusione.



Art.7 – Pubblicità dell'evento.

L'Associazione provvederà alla comunicazione sull'evento Festival-Passeggiata in moto della sicurezza stradale attraverso immagini, articoli, video e post sui media, sui canali social nonché sul sito.

La partecipazione alla Passeggiata è subordinata al rilascio di dichiarazione di autorizzazione all'utilizzo delle immagini ed all'accettazione delle condizioni sul trattamento dei dati personali.

Art.8 – Trattamento dei dati personali.

Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 i dati forniti dai Bikers sono acquisiti dai promotori per l'espletamento delle attività legate alle attività per la sensibilizzazione alla guida consapevole ed alla sicurezza stradale. Tali dati saranno trattati per le finalità connesse dai soggetti all'uopo individuati.

INFO E CONTATTI

humanwheelsaps@gmail.com

Segreteria: 366 244 85 94



Allegato A1)

FAC-SIMILE DI DOMANDA DI AMMISSIONE ALLA PASSEGGIATA IN MOTO

All'Associazione Human Wheels APS

Oggetto: Domanda di ammissione alla Passeggiata in moto della Sicurezza stradale.

CLUB

PRESIDENTE/DELEGATO

SEDE:

CONTATTO : E-MAIL:

visto il Regolamento di cui all'oggetto,

CHIEDE

di essere ammesso/a a partecipare alla Passeggiata in moto della Sicurezza Stradale come da elenco allegato. A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci di cui all'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, quanto segue:

- a)** Che la moto ed i soggetti partecipanti alla Passeggiata in moto sono dotati di regolare copertura assicurativa secondo le disposizioni del Codice della Strada;
- b)** La conformità della documentazione di proprietà e circolazione;
- c)** Di accettare incondizionatamente ed integralmente le modalità e condizioni previste dal regolamento;
- d)** Di autorizzare al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del dell'art. 13 del GDPR 2016/679 per le finalità connesse all'evento.

.....

(luogo)

(data)

.....

